

«Дороги Молдовы IV»

Срок реализации: 23.12.2014 - 31.12.2023

Страны Восточного партнерства:
Moldova

Общий бюджет в евро: € 250 000 000

Партнеры по реализации и / или подрядчики:
Ministry of Infrastructure and Regional Development,
State Road Administration



Социальные сети:

Веб-сайт:

Описание:

Проект «Дороги Молдовы IV», финансируемый Европейским банком реконструкции и развития (ЕБРР), направлен на улучшение автодорожной инфраструктуры в Республике Молдова. Данную цель предполагается достигнуть за счет реабилитации и надлежащего содержания основных автомобильных дорог, а это, свою очередь, будет способствовать экономическому развитию и региональной интеграции. Проект стартовал в 2013 году, а его финансирование составило тогда 150 млн евро. В результате проекта удалось модернизировать целый ряд автодорожных участков по всей стране. В ноябре 2022 года под данный проект выделили еще 100 млн евро для продолжения работ по реабилитации и покрытия дополнительных издержек по заключенным контрактам в соответствии с механизмом корректировки цен. Проект поддерживает модернизацию транспортной инфраструктуры, повышение эффективности логистики и торговли, а также реформы в автодорожном секторе, что позволит обеспечить более устойчивую и эффективную систему управления дорогами и содержания дорог.

Ожидаемые результаты:

1. расширение частного сектора путем оказания поддержки процессу приватизации государственных предприятий, занимающихся содержанием дорог;
2. реформа системы содержания дорог в результате разработки стратегии по внедрению контрактов, основанных на показателях качества выполняемых работ (PBC), что включает оценку степени подготовки к PBC, разработку типовых образцов контрактов PBC, укрепление потенциала автодорожной администрации и предприятий, занимающихся содержанием автодорог;
3. усовершенствование регламентирующих норм насчет автодорожной безопасности;
4. развитие потенциала Министерства инфраструктуры и регионального развития и внедрение в рамках ведомства повестки реформ;
5. мониторинг воздействия интеграции транспортной сети и достигнутого в ее результате роста экономической активности.