

Proiectul de reabilitare a drumurilor din Moldova (FIV)

Perioada de implementare: 23.12.2014 - 31.12.2023

Țările PaE:
Moldova

Buget total: € 15 000 000

Organizație(Organizații) de implementare:
EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (EBRD)

Site-ul proiectului: roadtraffic-technology.com/news/news/eu-offers-15m-to-support-road-rehabilitation-project-in-moldova-4571295/

Descrierea proiectului:

Proiectul a fost implementat prin Facilitatea de investiții pentru vecinătate (FIV) și administrat de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), de asemenea, cofinanțat de UE în cea de a doua fază a Proiectului.

Prin măsurile de conservare și îmbunătățire a drumurilor, proiectul a atins pe deplin obiectivul său, cel de a opri deteriorarea rețelei rutiere din Moldova și a asigura menținerea legăturilor rutiere esențiale. Efectele directe ale drumului îmbunătățit includ costurile reduse ale afacerii și creșterea productivității întreprinderilor care funcționează în vecinătatea drumurilor. Conform calculelor preliminare, costurile de exploatare a vehiculelor pentru utilizatorii de drumuri pe porțiunile îmbunătățite ale drumurilor au scăzut cu cel puțin 6%. Totodată a crescut confortul la volan și siguranța în trafic, datorită marcajelor iluminate pe timp de noapte, precum și prin instalarea semnalizatoarelor. La cererea Autorităților Publice Locale au fost construite trotuare în satul Biliceniei Vechi, iar accesul la proprietățile private a fost sporit, astfel planurile rutiere au fost actualizate.

Rezultate așteptate:

- Realizarea centurii Bahmut de 6 m lungime pe drumul R1 Chișinău-Ungheni-Sculeni până la granița cu România și a centurii ocolitoare Vulcănești de 8,5 km pe șoseaua M3 Chișinău-Giurgiulești.
- Construirea de terasamente, pasarele, sisteme de management al apei și relocarea utilităților, precum și instalarea de semne și marcaje rutiere.

