

## Реабилитация дорог в Молдове

**Срок реализации:** 23.12.2014 - 31.12.2023

**Страны Восточного партнерства:**  
Moldova

**Общий бюджет в** € 15 000 000

**Партнеры по реализации и / или**

EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (EBRD)

**Веб-сайт:** [roadtraffic-technology.com/news/news-eu-offers-15m-to-support-road-rehabilitation-project-in-moldova-4571295/](http://roadtraffic-technology.com/news/news-eu-offers-15m-to-support-road-rehabilitation-project-in-moldova-4571295/)

**Описание:** [roadtraffic-technology.com/news/news-eu-offers-15m-to-support-road-rehabilitation-project-in-moldova-4571295/](http://roadtraffic-technology.com/news/news-eu-offers-15m-to-support-road-rehabilitation-project-in-moldova-4571295/)

При поддержке ЕС через Инвестиционный фонд соседства (NIF) в Молдове идет строительство и ремонт дорог. Администрирование проекта делегировано Европейскому банку реконструкции и развития (ЕБРР). Софинансирование ЕС способствует второй фазе проекта Правительства Молдовы по поддержке дорожного сектора.



## Ожидаемые результаты:

ssian

- To build the 6m-long Bahmut bypass on the R1 Chisinau-Ungheni-Sculeni road to the Romanian border and the 8.5 km-long Vulcanesti bypass on the M3 Chisinau-Giurgiulesti road.
- To construct earthworks, footbridges, water-management systems, and the relocation of utilities, as well as the installation of road signs and markings.
- Построить 6-метровую объездную дорогу Бахмут на дороге R1 Кишинев-Унгень-Скулень до границы с Румынией и 8,5-километровую объездную дорогу Вулканешть на дороге M3 Кишинев-Джурджулешты.
- Устройство земляных валов, пешеходных мостов, водохозяйственных систем и перенос коммуникаций, а также установка дорожных знаков и разметки.