

Suport pentru reforma sectorului transport din Republica Moldova

Perioada de implementare: 02.10.2018 - 31.03.2020

Țările PaE:
Moldova

Contribuția UE: € 901 510

Organizație(Organizații) de implementare:
AVENSA CONSULTING SRL



Linkuri către conturile de social media:

Site-ul proiectului:

Descrierea proiectului:

Obiectivul general al proiectului „Suport pentru reforma sectorului transport din Republica Moldova” este de a contribui la reforma sectorului de transport, în conformitate cu Capitolul Transporturi din Acordul de Asociere UE-RM, prin oferirea de asistență tehnică și consolidarea capacităților pentru a sprijini aproximarea legislației și elaborarea de politici pentru îndeplinirea angajamentelor asumate de către RM.

Echipa de asistență tehnică a sprijinit autoritățile moldovenești în implementarea cerințelor acordului de asociere UE-Republica Moldova în sectorul de transport (în principal Capitolul 15, Transport și Articolele 74 și 75 din Capitolul 13, Politica în domeniul pescuitului și cel maritim).

Rezultate așteptate:

- Consolidarea asocierii politice între Uniunea Europeană și Moldova și a integrării economice a R. Moldova.
- Liberalizarea progresivă a transportului rutier, feroviar, aerian și a aviației civile.
- Angajamente luate de Rep. Moldova în sectorul transportului susținute de legi armonizate cu legislația UE.
- Cadrul legal și operațional la standarde UE pentru instituțiile de transport ale statului nou create.
- Personal instruit în domeniul siguranței rutiere - specialiști mai bine pregătiți la nivelul standardelor UE.
- Cadrul legal ce sprijină instruirea șoferilor comerciali pe baza practicilor UE.
- Un cadru legal și operațional pentru omologarea de tip a vehiculelor și a remorcilor.
- Punerea în practică a legislației UE privind timpul de conducere și de odihnă, tahografi, transportul mărfurilor periculoase, dispozitivele de limitare a vitezei și de măsurare a greutateii.
- O Agenție Navală puternică și funcțională.
- Îmbunătățirea procesului de înregistrare a navelor și o bază de date integrată a acestora.
- Creșterea calității și eficienței funcțiilor de control Stat pavilion și Stat port.
- Strategii de atragere și angajare de inspecitori maritimi.
- Cadrul operațional necesar pentru a avea o autoritate de siguranță feroviară puternică și eficientă.
- O structură instituțională și legislativă modernă a sectorului feroviar.
- Un cadru legal și operațional pentru certificarea aeronavelor și a produselor conexe.