

Proiect de restructurare a Căilor Ferate Moldovenești

Perioada de implementare: 23.12.2014 - 22.06.2020

Țările PaE:
Moldova

Contribuția UE: € 5 200 000

Organizație(Organizații) de implementare:
EUROPEAN BANK FOR RECONSTRUCTION AND DEVELOPMENT (EBRD), SOE Moldovan Railways

Site-ul proiectului:

Descrierea proiectului:

Cu sprijinul Uniunii Europene, Calea Ferată din Moldova (CFM, operatorul feroviar național) își va îmbunătăți infrastructura feroviară și își va moderniza materialul rulant, permițând CFM să crească eficiența și siguranța serviciilor și să îmbunătățească performanța generală a operațiunilor feroviare.



Linkuri către conturile de social media:

Rezultate așteptate:

- Achiziționarea a 12 locomotive diesel noi de marfă și modernizarea instalațiilor de depozitare Basarabeasca pentru a asigura un nivel mai înalt de prestare a serviciilor și beneficii de siguranță și eficiență energetică.
- Acordarea de sprijin financiar pentru etapele inițiale de planificare și realizare ale unui program de restructurare pe etape, care se va baza inițial pe demisii voluntare și reducerea naturală a cadrelor și poate include plăți de concediere forțată, costuri de reprofilare a cadrelor, sprijin de implementare a programului de restructurare, în măsura necesară.
- Introducerea unui sistem informațional de gestionare a energiei (EMIS) pentru a oferi un nivel mai ridicat de beneficii privind calitatea serviciilor, siguranța și eficiența energetică.
- Un studiu de fezabilitate pentru identificarea investițiilor prioritare în infrastructura feroviară.
- Proiectarea și reabilitarea infrastructurii feroviare.
- Supravegherea asociată a serviciilor de lucru.