

Поддержка реформы транспортного сектора Республики Молдова

Срок реализации: 02.10.2018 - 31.03.2020

**Страны Восточного
партнерства:**
Moldova

Внесок ЕС: € 901 510

**Партнеры по реализации и / или
подрядчики:**
AVENSA CONSULTING SRL



Социальные сети:

Веб-сайт:

Описание:

Общая цель проекта «Поддержка реформы транспортного сектора Республики Молдова» заключалась в том, чтобы внести свой вклад в реформу транспортного сектора в соответствии с транспортной главой Соглашения об ассоциации между ЕС и РМ. Команда проекта предоставила техническую помощь и наращивание потенциала для поддержки сближения правовых норм и разработки политики для выполнения взятых на себя обязательств.

Группа технической помощи оказывала поддержку властям Молдовы в выполнении требований Соглашения об ассоциации между ЕС и РМ в транспортном секторе (в основном, глава 15, Транспорт, и статьи 74 и 75 главы 13, Политика рыболовства и морского судоходства).

Правовой обзор

Команда проверила транспортное законодательство на предмет его соответствия директивам ЕС. При постоянной поддержке экспертов ЕС было разработано в общей сложности пять законодательных актов в водном секторе, транспонирующих достижения ЕС. К ним относятся проведение инспекций государства порта и государства флага, а также безопасности судов и портовых средств. Два законодательных акта уже одобрены Правительством, еще три находятся в процессе принятия в течение 2020 года. Также были

Ожидаемые результаты:

- Укрепление политической ассоциации и экономической интеграции между Европейским Союзом и Республикой Молдова.
- Прогрессивная либерализация автомобильной, железнодорожной, водной и гражданской авиации.
- Обязательства в транспортном секторе Молдовы, подкрепленные сближением законодательства.
- Правовая и операционная база стандартов ЕС для вновь созданных государственных транспортных институтов.
- Обученный персонал по безопасности дорожного движения - более подготовленные специалисты на уровне стандартов ЕС.
- Правовая база для поддержки обучения коммерческих водителей на основе практики ЕС.
- Правовая и оперативная база для утверждения типа транспортных средств и прицепов.
- Обеспечение соблюдения правовых актов ЕС в отношении времени вождения и отдыха, тахографов, перевозки опасных грузов, устройств ограничения скорости и измерения веса.
- Сильное и функциональное Морское агентство.
- Усовершенствованная регистрация и интегрированная база данных кораблей.
- Повышение качества и эффективности контроля государства флага и государства порта.
- Стратегии привлечения и найма морских инспекторов, ведущие к созданию сети независимых инспекторов