



#EUConnects: Conexiuni mai bune de transport și comerț pentru Moldova

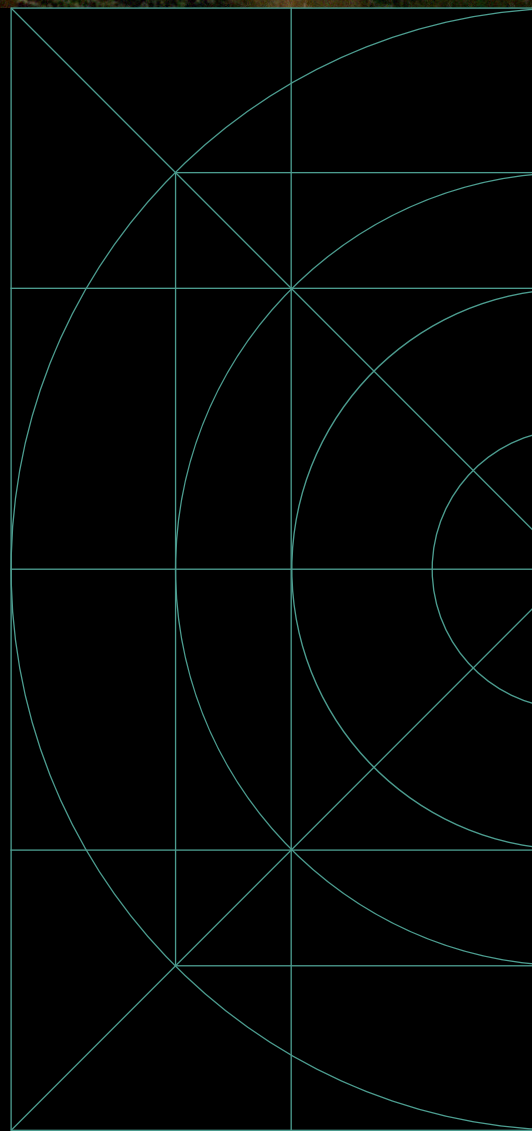
Factsheet
September 2025



Finanțat de
Uniunea Europeană



#EUConnects



Conectăm Moldova cu Europa

Moldova își construiește conexiuni puternice pentru un viitor prosper. Drumurile noi, căile ferate moderne și centrele logistice performante deschid noi oportunități pentru oameni și afaceri deopotrivă. Uniunea Europeană și partenerii săi susțin această schimbare prin modernizarea infrastructurii și alinierea țării la standardele europene de transport. Acest obiectiv se reflectă și în Planul de creștere pentru Republica Moldova, pachetul de 1,9 miliarde de euro al UE pentru stimularea economiei și a integrării.

Un pas esențial în acest proces este includerea Republicii Moldova în Rețeaua transeuropeană de transport (TEN-T), principalul sistem al drumurilor și căilor ferate din Europa. Acest scop este susținut și realizat prin intermediul EPIC, Facilitatea pentru Investiții în Conectivitate în Parteneriatul Estic.

EPIC aduce expertiza și asistența tehnică necesare pentru a contura planuri complexe de infrastructură, a asigura respectarea standardelor UE și a le pregăti pentru finanțare. În acest mod, prioritățile Moldovei în domeniul transporturilor devin proiecte concrete care apropie țara de UE. Pe scurt, EPIC reduce decalajul dintre proiectele schițate pe hârtie și construcțiile pe teren.

Lansat la începutul anului 2022, drept inițiativă a Comisiei Europene, a Băncii Europene pentru Investiții (BEI), a Băncii Europene pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD) și a Băncii Mondiale, EPIC dezvoltă conectivitatea între țările Parteneriatului Estic, dar și conexiunile acestora cu UE. De la bun început, Moldova s-a implicat activ în EPIC, devenind astfel principalul beneficiar din regiune.



Finanțat de
Uniunea Europeană



#EUConnects

Proiecte strategice ce respectă standardele europene

În Moldova, EPIC îndeplinește misiuni strategice, planificate conform standardelor UE și concepute pentru a oferi beneficii reale.

Setarea bazelor pentru o conectivitate modernă

▪ STRATEGIA NAȚIONALĂ DE MOBILITATE (2023–2030):

Elaborată cu sprijinul EPIC și adoptată în 2024, strategia stabilește prioritățile Republicii Moldova în domeniul transporturilor, de la drumuri mai sigure la mobilitate durabilă, și oferă o foaie de parcurs aliniată la standardele UE pentru investiții.

▪ CADRUL STRATEGIC PENTRU SISTEME INTELIGENTE DE TRANSPORT (ITS):

cu susținerea EPIC, Moldova dezvoltă un cadru național pentru gestionarea inteligentă a traficului și soluții digitale. Acesta este un prim pas pentru alinierea legislației la acquis-ul UE și viitoarelor proiecte menite să facă transportul mai sigur, mai eficient și mai sustenabil.

▪ PROGRAMUL DE INVESTIȚII ÎN TRANSPORT ȘI PLANUL DE ACȚIUNI:

EPIC colaborează cu Moldova pentru un program multianual care prioritizează proiectele de transport și un plan de acțiuni pentru implementarea acestora. Bazându-se pe Strategia Națională de Mobilitate și folosind date și modele îmbunătățite, acest proces asigură că prioritățile devin proiecte concrete, capabile să atragă finanțare UE și internațională și să maximizeze conectivitatea.

Drumuri mai bune, legături mai puternice

▪ DRUMUL DE CENTURĂ AL MUN. CHIȘINĂU:

Studiile de prefazăabilitate și fezabilitate pentru secțiunile 4–6 ale centurii Chișinău, parte a rețelei TEN-T, vor pregăti 59 km de drum pentru a redirecționa traficul intens din capitală, a reduce aglomerația și poluarea și a îmbunătăți fluxurile naționale de transport.

▪ CORIDORUL RUTIER UNGHENI-CHIȘINĂU-ODESA:

Pentru acest traseu important din rețeaua extinsă TEN-T, studiile stabilesc cum poate fi modernizat drumul etapizat, analizează traficul și compară soluțiile posibile. Obiectivul principal este de a crea legături mai puternice cu România și Ucraina, călătorii mai sigure și mai rapide și reducerea presiunii tranzitului asupra artere locale.

▪ REABILITAREA REȚELEI DE DRUMURI TEN-T (M3 ȘI R7):

Studiile de fezabilitate pregătesc ambele tronsoane pentru investiții. M3 leagă capitala de singurul port la Dunăre al Moldovei, deschizând acces la căile navigabile internaționale și stimulând comerțul cu România și Ucraina. R7 conectează Ucraina și România, susținând comerțul transfrontalier și exporturile agricole. Coordonate de Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare (BERD), împreună cu autoritățile naționale, lucrările includ și aspectele economice, de mediu și sociale pentru a oferi drumuri mai sigure și mai durabile.

▪ SISTEM DE CÂNTĂRIRE ÎN MIȘCARE:

Pentru a menține camioanele în limitele de greutate, Moldova pregătește un sistem național de cântărire în mișcare. Studiul de fezabilitate actualizat stabilește locațiile stațiilor, soluțiile tehnice și opțiunile de investiții, asigurând protecția drumurilor, îmbunătățirea datelor de trafic și o gestionare mai sustenabilă.



Finanțat de
Uniunea Europeană



#EUConnects

Căi ferate mai sigure și mai verzi pentru Moldova

CALE FERATĂ ELECTRIFICATĂ CU ECARTAMENT EUROPEAN (UNGHENI-CHIȘINĂU):

Studiu preliminar de fezabilitate pentru o linie electrificată cu ecartament european între Chișinău și Ungheni este în derulare. Coridorul face parte din Rețeaua Centrală TEN-T și va garanta conexiunea directă cu căile ferate modernizate ale României și, respectiv, cu Uniunea Europeană. Proiectul va asigura călătorii mai rapide și mai fiabile pentru pasageri și marfă, precum și o intensificare a comerțului transfrontalier.

Logistică inteligentă, creștere rapidă

TERMINAL MULTIMODAL DE MARFĂ ÎN CHIȘINĂU:

Considerat o realizare imediată în Planul de Acțiuni pentru Investiții TEN-T și un proiect de referință pentru Parteneriatul Estic, acest terminal va extinde capacitatea logistică a Republicii Moldova și va stimula comerțul cu Uniunea Europeană. EPIC efectuează studiul de fezabilitate și coordonează procesul împreună cu autoritățile, entitățile implicate și sectorul privat. Proiectul va livra o infrastructură modernă, capabilă să gestioneze creșterea volumului de comerț, să sprijine exporturile și să consolideze rolul Moldovei în lanțurile de aprovizionare regionale.

Infrastructură de transport modernă, sigură și de calitate în Republica Moldova

Uniunea Europeană oferă suport substanțial pentru modernizarea drumurilor din Moldova. O serie de lucrări majore sunt în desfășurare pe rutele-cheie TEN-T: drumul de ocolire Cimișlia, pe traseul M3 (38 mil. EUR), tronsonul M5 Criva-Bălți (120 mil. EUR), precum și un contract nou, semnat pentru 42 km al drumului R34 Hîncești-Leova-Cahul-Giurgiulești (57 mil. EUR, cu finalizare prognozată în 2027). Investițiile consolidează acțiunile întreprinse de EPIC, contribuind la o rețea de transport modernă, sigură și pe deplin aliniată standardelor UE.

Parteneriat consolidat cu Comunitatea Transporturilor

Republica Moldova avansează în reforme și investiții, facilitând accesul la rețelele, piețele și oportunitățile europene. Un partener esențial în acest proces este Comunitatea Transporturilor, care conectează Uniunea Europeană cu Balcanii de Vest, dar și cu Georgia, Moldova și Ucraina, pentru a construi un spațiu comun de transport. Cu sprijinul UE, Moldova elaborează planuri de acțiune pentru drumuri, căi ferate și navigabile și pentru creșterea siguranței, adaptând legislația la standardele europene. Printre priorități se află o strategie națională pentru sisteme inteligente de transport, un cod rutier actualizat și noi reguli pentru transportul naval.

Parte a viitorului european

Facilitatea pentru Investiții în Conectivitate în Parteneriatul Estic are ca prioritate integrarea infrastructurii din regiune în rețeaua europeană, prin extinderea Rețelei transeuropene de Transport (TEN-T). În cazul Moldovei, inițiativa vine să asigure racordarea drumurilor, căilor ferate și rutelor comerciale la principalele artere de transport europene. În acest sens, Planul Economic și de Investiții al UE mobilizează 2,3 miliarde de euro din bugetul european și până la 17 miliarde de euro în investiții publice și private pentru modernizarea infrastructurii regionale. Planul de acțiune pentru investiții TEN-T (2019) stabilește ca priorități 4.800 km de drumuri și căi ferate, 6 porturi și 11 centre logistice, Moldova având un rol esențial în acest proces.

Facilitatea pentru Investiții în Conectivitate în cadrul Parteneriatului Estic sprijină Armenia, Azerbaidjan, Georgia, Moldova și Ucraina să transforme inițiativele de transport de amploare în proiecte aliniate celor mai înalte standarde. Ea oferă asistență consultativă și expertiză tehnică, pentru ca investițiile să aducă beneficii durabile oamenilor și economiilor. Finanțată de Uniunea Europeană, facilitatea este gestionată de Banca Europeană de Investiții, în cooperare cu Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare și Banca Mondială.