



#EUConnects: Улучшенные транспортные и торговые соединения Молдовы

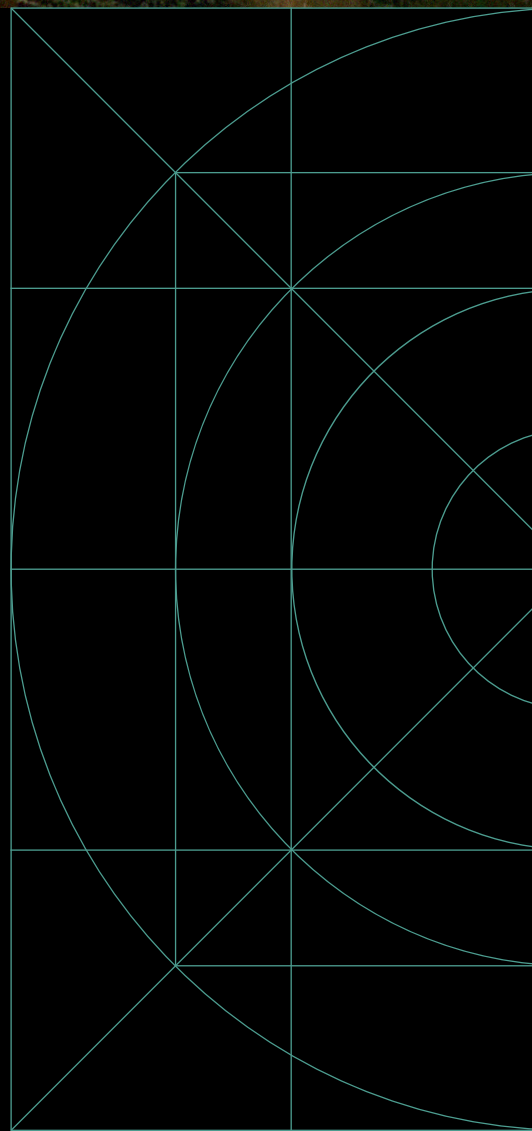
Factsheet
Сентябрь 2025 года



Финансируется
Европейским Союзом



#EUConnects



Соединяем Молдову с Европой

Молдова налаживает прочные соединения для процветающего будущего. Новые автомобильные дороги, современные железные дороги и передовые логистические хабы открывают возможности как для людей, так и для бизнеса. Европейский Союз и его партнеры поддерживают эти изменения — это происходит в результате счет модернизации инфраструктуры и образования страны с европейскими стандартами в области транспорта. Данная цель отражена и в Плане роста Республики Молдова — пакете с бюджетом в 1,9 млрд евро, выделенном ЕС, чтобы стимулировать экономику и интеграцию.

Значительным шагом в этом процессе стало включение Республики Молдова в Трансъевропейскую экономическую сеть (TEN-T), которая представляет собой основную систему автомобильных и железных дорог Европы. Обозначенная цель также опирается на поддержку Механизма инвестиций Восточного партнерства в развитие соединений (EPIC) и осуществляется посредством него.

EPIC предоставляет необходимую экспертную поддержку и техническую помощь для разработки масштабных инфраструктурных планов, обеспечения соблюдения стандартов ЕС и их подготовки к финансированию. Таким образом, приоритеты Молдовы в сфере транспорта становятся конкретными проектами, приближающими страну к Евросоюзу. Проще говоря, EPIC уменьшает разрыв между намеченными на бумаге проектами и конкретными реализуемыми объектами.

EPIC объявили в начале 2022 года в качестве инициативы Европейской комиссии, Европейского инвестиционного банка (ЕИБ), Европейского банка реконструкции и развития (ЕБРР) и Всемирного банка (ВБ). Данный механизм развивает сообщение между странами Восточного партнерства, а также сообщение между ними и Евросоюзом. Молдова с самого начала активно участвует в данном механизме и в итоге смогла стать его основным бенефициаром в регионе.



Финансируется
Европейским Союзом



#EUConnects

Стратегические проекты, соблюдающие европейские стандарты

В Молдове ЕРІС осуществляет стратегические задачи, планируемые по стандартам ЕС и задуманные приносить реальную пользу.

Закладка основы для современных соединений

• НАЦИОНАЛЬНАЯ СТРАТЕГИЯ МОБИЛЬНОСТИ (2023–2030):

Ее разработали при содействии ЕРІС и утвердили в 2024 году, она устанавливает приоритеты Республики Молдова в области транспорта — от более безопасных дорог до устойчивой мобильности — и содержит дорожную карту, сообразованную со стандартами ЕС в сфере инвестиций.

• СТРАТЕГИЧЕСКИЕ РАМКИ ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНЫХ ТРАНСПОРТНЫХ СИСТЕМ (ITS):

При содействии ЕРІС Молдова разрабатывает национальные рамки для умного управления движением транспорта, а также цифровые решения. Это служит первым шагом, направленным на то, чтобы привести в соответствие с нормативно-правовой базой ЕС как отечественное законодательство, так и будущие проекты, призванные сделать транспорт безопаснее, эффективнее и экологичнее.

• ПРОГРАММА ИНВЕСТИЦИЙ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА И ПЛАН ДЕЙСТВИЙ:

ЕРІС сотрудничает с Молдовой в рамках многолетней программы, в которой первоочередное внимание уделяется транспортным проектам, и в рамках плана действий по их внедрению. Опираясь на Национальную стратегию мобильности и используя улучшенные данные и модели, данный процесс обеспечивает, что обозначенные приоритеты воплощаются в конкретные проекты, способные привлечь финансирование от ЕС и международное финансирование, а также максимально улучшить сообщение.

Дороги лучше, соединение прочнее

• КОЛЬЦЕВАЯ ДОРОГА В МУН. КИШИНЕВЕ:

Предварительное и основное технико-экономическое обоснование по отрезкам 4 – 6 Кишиневской кольцевой дороги, которая станет частью сети TEN-T, охватят 59 км автомобильной дороги, куда в итоге можно будет перенаправить часть автомобилей из столицы, чтобы снизить загруженность на кишиневских улицах, уменьшить загрязнение и оптимизировать транспортные потоки в стране.

• ДОРОЖНЫЙ КОРИДОР УНГЕНЬ – КИШИНЕВ-ОДЕССА:

В случае этого важного участка продленной сети TEN-T проводимые исследования фокусируются на том, как можно поэтапно модернизировать автомобильную дорогу, анализируют транспортное сообщение и сопоставляют возможные решения. Главная задача — наладить более тесные связи с Румынией и Украиной, обеспечить возможности для более надежных и быстрых поездок, снизить нагрузку на автодороги местного значения.

• ВОССТАНОВЛЕНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ TEN-T (M3 и R7):

Технико-экономические обоснования готовят оба участка к инвестициям. Автомагистраль M3 связывает столицу с единственным портом Молдовы на Дунае, что открывает доступ к международным судоходным путям и служит стимулом для торговли с Румынией и Украиной. Автомагистраль R7 соединяет Украину и Румынию, поддерживая трансграничную торговлю и экспорт сельхозпродукции. Координирует работы Европейский банк реконструкции и развития (ЕБРР) совместно с национальными властями. Эти работы включают экономические, природоохранные и социальные аспекты для того, чтобы сделать автодороги безопаснее и экологичнее.

• СИСТЕМА ВЗВЕШИВАНИЯ В ДВИЖЕНИИ:

Чтобы грузовые автомобили придерживались установленных весовых лимитов, Молдова работает над национальной системой взвешивания в движении. Обновленное технико-экономическое обоснование устанавливает места размещения станций, определяет технические решения и варианты инвестиций, а это, в свою очередь, обеспечит защиту дорожного покрытия, улучшит данные о дорожном движении и позволит осуществлять более устойчивый менеджмент.



Финансируется
Европейским Союзом



#EUConnects

Более безопасная и зеленая железная дорога в Молдове

• ЭЛЕКТРИФИЦИРОВАННАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА С ЕВРОПЕЙСКОЙ КОЛЕЕЙ (УНГЕНЬ–КИШИНЕВ):

Работа над предварительным технико-экономическим обоснованием по электрифицированной железной дороге с европейской колеей между Унгень и Кишиневом уже ведется. Данный коридор входит в Центральную сеть TEN-T и будет гарантировать прямое соединение с модернизированной железной дорогой Румынии и, соответственно, с Европейским Союзом. Благодаря проекту пассажирские и грузовые перевозки станут безопаснее и надежнее, а трансграничная торговля активизируется.

Умная логистика, быстрый рост

• МУЛЬТИМОДАЛЬНЫЙ ГРУЗОВОЙ ТЕРМИНАЛ В КИШИНЕВЕ:

Данный объект признан незамедлительным результатом Плана действий в области инвестиций TEN-T и знаковым для Восточного партнерства проектом. Терминал увеличит логистические возможности Республики Молдова и стимулирует торговлю с Евросоюзом. EPIC разрабатывает технико-экономическое обоснование и координирует процесс вместе с властями, задействованными структурами и частным сектором. В результате проекта появится современная инфраструктура, способная справляться с растущими объемами торговли, поддерживать экспорт и укреплять роль Молдовы в региональных цепях поставки.

Современная, безопасная и качественная транспортная инфраструктура в Республике Молдова

Европейский Союз предоставляет значительную поддержку для модернизации автомобильных дорог в Молдове. Множество важных работ выполняется на ключевых трассах TEN-T — объездная дорога в Чимишлии на автомагистрали М3 (38 млн евро), участок М5 Крива – Бельцы (120 млн евро), а также новый договор, подписанный на 42 км автомагистрали R34 Хынчешть – Леова – Кахул – Джурджулешть (57 млн евро; предполагаемый срок завершения — 2027 год). Инвестиции поддерживают усилия, прилагаемые EPIC, помогая создать современную, безопасную и полностью соответствующую стандартам ЕС транспортную сеть.

Укрепленное партнерство с Транспортным сообществом

Республика Молдова продвигается в плане реформ и инвестиций, упрощая доступ к европейским сетям, рынкам и возможностям. Важнейший партнер в этом отношении — Транспортное сообщество, соединяющее Евросоюз с Западными Балканами, а также с Грузией, Молдовой и Украиной, чтобы в результате создать единое транспортное пространство. При поддержке ЕС Молдова составляет планы действий для автомобильных дорог, железных дорог и судоходных путей и для повышения безопасности, соотнося свое законодательство с европейскими стандартами. К приоритетам относится национальная стратегия по интеллектуальным транспортным системам, обновленный Кодекс автотранспорта и новые правила для водного транспорта.

Часть европейского будущего

Приоритет Механизма инвестиций Восточного партнерства в развитие соединений — интеграция инфраструктуры региона в европейскую сеть, что будет достигнуто за счет расширения Трансевропейской транспортной сети (TEN-T). В случае Молдовы инициатива обеспечит соединение автомобильных и железных дорог, а также торговых маршрутов с основными европейскими транспортными путями. В этом смысле Экономический и инвестиционный план ЕС привлекает 2,3 млрд евро из европейского бюджета и до 17 млрд евро в виде государственных и частных инвестиций, направленных на модернизацию региональной инфраструктуры. План действий в области инвестиций TEN-T (2019) устанавливает в качестве приоритетов 4.800 км автомобильных и железных дорог, 6 портов и 11 логистических хабов, а в данном процессе Молдове отводится существенная роль.

Механизм инвестиций Восточного партнерства в развитие соединений оказывает Армении, Азербайджану, Грузии, Молдове и Украине поддержку, чтобы масштабные транспортные инициативы воплощались в проекты, которые соответствуют высочайшим стандартам. EPIC предоставляет консалтинговую поддержку и техническую помощь, чтобы инвестиции приносили долгосрочную пользу людям и экономике стран. Данный механизм финансируется Европейским Союзом, а управляет им Европейский инвестиционный банк в сотрудничестве с Европейским банком реконструкции и развития и Всемирным банком.